## **Раздел 7-** Нетехническо резюме на доклада

1. Име или търговско наименование на оператора;

„Еко България" ЕАД.

2. Наименование и пълен адрес на предприятието/съоръжението;

„Складова база за светли горива и пропан-бутан-втори етап" в УПИ II-729 , кв.40, „Гара Яна", по плана на „НПЗ Кремиковци" район „ Кремиковци", Столична община,гр. София пощ.код:1805, www.eko.bg

3 Номер/дата на актуалното уведомление за класификация на предприятието/съоръжението, подадено съгласно чл. 103, ал. 2 или 5 ЗООС;

Вх№ УК-38/07.03.2016.г. и номер на коригирано уведомление за класификация вх.№ УК-05-08-3160/24.08.2016 г..

4. Номер/дата на становището по чл. 103, ал. 6 или 7 ЗООС за потвърждаване на класификацията, въз основа на което е изготвен ДБ;

Изх.№..УК-38/17.03.2016 г. и номер становище за потвърждаване на класификация Изх.№ 1288/ 09.02.2017 г.

5. Кратко описание на дейността или дейностите на предприятието/съоръжанието;

Предприятието е действащо и в експлоатация, като **отделните подобекти се въвеждат поетапно** в експлоатация . За обект „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", с оператор „Еко България" ЕАД има издадено **Разрешително № 65/2007** по чл.104 от ЗООС изменено с **Решение №01-65/15.09.2011г**. като предприятие с **висок рисков потенциал**,

„Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", район Кремиковци, гр.София е предназначена за приемане, съхранение и експедиция на *втечнен газ* пропан –бутан, автомобилни горива: бензин 95 Н и 100 Н; дизелелово гориво; биодизел; биоетанол.

Доставката и експедицията на горивата ще се осъществяват чрез сухоземен транспорт.

За складовата база има потвърждаване по чл.103,ал.6 от ЗООС за извършена класификация с писмо с изх.№ УК-38/17.03 2016 год. на МОСВ по чл.103,ал.2 от ЗООС за съхранение на опасни вещества в следните съоръжения:

1. Резервоари за съхранение на пропан-бутан- 6 бр.х200 куб.м.или 1200 куб.м
2. Резервоари за съхранение за различни марки бензини – 12000 куб.м.,1бр.х1000 куб.м, 1бр.х5000 куб.м., 3 бр.по 2000 куб.м.
3. Резервоари за съхранение за дизелово гориво-3бр.х5000 куб.м, и 1бр.2000 куб.м или общо 17000 куб.м.
4. Резервоари за съхранение Биодизел- 4 бр.х 100 =400 куб.м.
5. Резервоари за съхранение Биоетанол - 2 бр.х100= -200 куб.м.

6. Тръбопроводи-3,7 т. за пропан-бутан, 1 тон за бензин, 1тон дизелово гориво,0,5 т. биодизел, 0,2т биоетанол.

7. Ж.п. цистерни-2х40 тона за пропан-бутан, 1х40 т- за бензини, 1 х 25т за дизелово гориво,1х25т за биодидел, 1х25т за биоетанол.

8. Авто цистерни-1х15 т. за пропан.бутан, 1х 25т за бензин, 1 х25т.за дизелово гориво,1х25т за биодизел, 1х25т за биоетанол.

В „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", район Кремиковци, гр.София,кв.40 УПИ II-729/ ПИ с идентификатор 87401.7501.66/ по плана на НПЗ Кремиковци се планира промяна на инвестиционни намерения по чл.154,ал.5 от ЗУТ и определяне на етапност,съгласно чл.154,ал.2,т.6 при условията на чл.152,ал.2 от ЗУТ,включваща:

**Планирани промени:**

**Предвижда се обектът да се реализира поетапно, като първоначално ще се реализират следните подобекти:**

1. Резервоарен парк за ВВГ (LPG) 6 бр.х260 куб.м.или **1560 куб.м.**
2. Помпено-компресорна станция за ВВГ (LPG)
3. Реконструкция на съществуващо ж.п. изливно устройство
4. Ново ж.п. наливно-изливно устройство
5. Реконструкция на съществуващо автоналивно устройство
6. Ново автоизливно устройство за LPG
7. Газопроводна инсталация за ВВГ (LPG)

**На следващ етап ще се реализират** следните съоръженията за съхранение на ЛЗТ и ГТ:

- Резервоарен парк за различни марки бензини, като **отпада изграждането на 1бр. резервоар за бензин с обем от 2000 куб.м. По този начин броят на резервоарите за съхранение на различни марки бензини стават-4бр./вместо 5 бр./**

Количеството на съхранявания бензин се намаля от 12000 куб.м на 10000 куб.м. Всички останали резервоари за ЛЗТ и ГТ запазват броя и обема, съгласно първоначалните одобрени проекти от 2011 год., а именно:

-резервоари за съхранение за различни марки бензини -1бр.х1000 куб.м, 1бр.х5000 куб.м., 2 бр.по 2000 куб.м. или общо 10000 куб.м.

-резервоари за съхранение на дизелово гориво-3бр.х5000 куб.м, и 1бр.2000 куб.м или общо 17000 куб.м.

-резервоари за съхранение на Биодизел- 4 бр.х 100 =400 $м^3$ и 2 бр.х100= Биоетанол-200 $м^3$

- резервоарен парк за светли горива ЛЗТ и ГТ – 8 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични резервоари за бензини и дизелово гориво;
- 2 броя помпени станции за бензини и дизел;
- 6 броя подземни хоризонтални цилиндрични резервоари за биодизел и биоетанол в т.ч. 4 броя за биодизел и 2 броя за биоетанол;
- помпена станция, обслужваща резервоарите за биодизел и биоетанол;
- Ж.П. разтоварище за светли горива ЛЗТ и ГТ;
- Автоналивна естакада за товарене на автоцистерни със светли горива ЛЗТ и ГТ

В „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, на „Еко България" ЕАД ще се съхраняват след промените следните количества горива:

- Пропан-бутан –1560 м3
- Различни марки бензини-10000 м $^3$
- Дизелови горива-17000 м $^3$
- Биодизел-400 м$^3$
- Биоетанол-200 м$^3$

**Планираните промени свързани с увеличаване на капацитета на резервоарите за съхранение на пропан-бутан от 6 бр. х 200 или 1200 куб.м. на 6 бр.х260 куб.м.или на 1560 куб.м. е с цел осигуряване на запас за бъдещата търговска дейност на дружеството, свързани с повишаване на продажбите на едро и и дребно с пропан-бутан на площадката.**

Към настоящият момент **не са** реализирани предвидените в издаденото **Разрешително № 65/2007** по чл.104 от ЗООС изменено с **Решение №01-65/15.09.2011г.** видове и количества горива и не са изградени предвидените за тях резервоари.

**В обекта в момента се извършва единствено претоварване на пропан-бутан** от ж.п.на авто разтоварището. Не се извърва съхранение на горива.

Предвижда се на първи етап да бъдат реализирани съоръженията за съхранение на пропан-бутан- 6 бр. резервоари х 260м3, (6 х 260 м3) = 1560 м$^3$. Резерворите за съхранение на пропан-бутан ще бъдат реализирани през 2017-2018 г.

Отлага се реализацията за бъдещ период на съоръженията за съхранение на Различни марки бензини-10000 м $^3$, Дизелови горива-17000 м $^3$ , Биодизел-400 м$^3$ и Биоетанол-200 м$^3$ .

6. Обобщена информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от приложение № 3 на ЗООС, която съдържа общо наименование или, в случаите на опасно вещество/а от част 1 на приложение № 3 на ЗООС, генерично наименование и класификация на опасностите на опасните вещества от приложение № 3 на ЗООС, налични в предприятието, които могат да причинят голяма авария, и ясно и разбираемо описание на основните им опасни свойства;

Описание на опасните вещества и свойства които са или се планира да бъдат налични в предприятието/съоръжението:

| Химично наименование[1] | CAS № | ЕС № | Категория/и на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.) | Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС[2] | Проектен капацитет на технологичното съоръжение _(съоръжения) *(в тонове)*[3] | Наличното количество *(в тонове)*[4] | Физични свойства[5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Втечнен нефтен газ (LPG) - смес на пропан и бутан. | 68476-85-7 | 270-704-2 | Класификация в съответствие с Регламент 1272/2008 (CLP): Flam.Gas1; H220, Press.Gas; H280, Muta. 1B;H340, Carc. 1A; H350 | Част 2 от Приложение № 3 към ЗООС “Втечнени запалими газове, категория 1 или 2 (вкл. втечнен нефтен газ) и природен газ” . | 6 бр х 260 м$^3$ **Общо 1560 м3** или 1560 х 0.54 = **842,4 t x 0.85 =716,04 t**<br><br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в тръбопроводи- 3.7 т . Общо 716,04+3.7 =719,7t Максимално-то възможно количество, което може да се намира в ж.п цистерни 15 бр.х 41,31 т. =619,65 т. Максимално-то възможно количество, което може да се намира в авто** | **0 t** | Течност Втечнен нефтен газ (LPG) -смес на пропан и бутан. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **цистерни 4бр х 20 т. =80 т. Общо1419,35 т.** | | |
| Автомобилен бензин (Бензин, С5-11, високо-октанов, стабили-зиран, реформиран) | 93572-29-3 | 297-458-9 | Класификация в съответствие с Регламент 1272/2008 (CLP): Carc. 1B, H350, Muta. 1B,H340, Asp. Tox.1,H304 | Част 2, колона 1 на приложение № 3 на ЗООС Нефтопродукти и алтернативни горива | 2 x 2000 $м^3$ =4000 $м^3$ + 1 x 5000 $м^3$ =5000 $м^3$ + 1 x 1000 $м^3$ =1000 $м^3$ Или общо **10000 $м^3$ x 0.77 =7700 t**<br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в тръбопроводи-1 т . Максимално-то възможно количество, което може да се намира в ж.п цистерни-4 бр х40 т или 160 т. Максимално-то възможно количество, което може да се намира в авто цистерни-4 бр х 25 т или 100 т.**<br>**Общо-7961т.** | **0 t** | Течност Автомобилен бензин (Бензин, С5-11, високо-октанов, стабили-зиран, реформиран) |
| Дизелово гориво | 68334-30-5 | 269-822-7 | Класификация в съответствие с Регламент 1272/2008 (CLP): Carc. 2,H351 | Част 2, колона 1 на приложение № 3 на ЗООС Нефтопродукти и алтернативни горива | 3 x 5000 $m^3$ = 15000 $м^3$ + 1 x 2000 $m^3$ = 2000 $м^3$ или общо **17000 x 0.85 = 14450 t**<br>**Максимално-то възможно количество,** | **0 t** | Течност Дизелово гориво (Горива, дизелови |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **което може да се намира в тръбопроводи-1 т .**<br><br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в ж.п цистерни-5 бр х40 т или 200 т..**<br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в авто цистерни-5 бр х 25 т или 125 т.**<br><br>**Общо-14776 т.** | | |
| Биодизел | 67762-38-3 | 267-015-4 | Класификация в съответствие с Регламент 1272/2008 (CLP): Carc. 2,H351 | Част 2, колона 1 на приложение № 3 на ЗООС Нефтопродукти и алтернативни горива | 4 x 100 $m^3$ =400 $m^3$ **x 0.85=340 t**<br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в тръбопроводи-0,5 т .**<br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в ж.п цистерни-1 бр х40 т или 40 т.**<br>**Максимално-то възможно количество, което може да се намира в авто цистерни-1 бр х 25 т или 25 т.** | **0 t** | Течност биодизел |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Общо-405,5 т.** | | |
| Биоетанол | 68919-54-0 | 272-900-3 | Класификация в съответствие с Регламент 1272/2008 (CLP): Carc. 2,H351 | Част 2, колона 1 на приложение № 3 на ЗООС Нефтопродукти и алтернативни горива | 2 x 100 $m^3$ =200 $m^3$ **x 0.85=170 t Максимално-то възможно количество, което може да се намира в тръбопроводи-0,2 т . Максимално-то възможно количество, което може да се намира в ж.п цистерни-1 бр x40 т или 40 т. Максимално-то възможно количество, което може да се намира в авто цистерни-1 бр x 25 т или 25 т. Общо-235 т.** | **0 t** | Течност биоетанол |

## 7. Обобщена информация относно естеството на опасностите от големи аварии и потенциалното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда и обобщена информация за основните видове сценарии за големи аварии и мерките за контрол при такива случаи;

Възможните опасности за възникване на големи аварии в предприятието са свързани с изтичане на опасни химични вещества и последвалите от това събития. Най-голяма опасност от възникване на голяма авария съществува при изтичане и запалване на цялото количество пропан-бутан в подвижния състав на съоръженията /авто и ж.п. цистерни от 699.65 т и тръбопроводи. Потенциалните критични събития и причините, които ги предизвикват и които могат да се проявят могат да се обединят в следните групи:

-експлоатационни причини;
-външни причини;
-естествени причини

***Експлоатационни причини***

Възможни сценарии за възникване на авария са:

- **Грешка в управлението на производствените процеси:**
  - грешки при проектирането
  - организационно-управленски
  - грешки на оператора;

- **Повреда в резервоар:**
  - пробиви по стените или шевовете на резервоарите
  - интензивна корозия
  - изпускане на фланцови връзки, кранове, уплътнения

- **Повреда в тръбопровод:**
  - изтичане от тръбопровод
  - изпускане на фланцови връзки, кранове, уплътнения по тръбопроводите и прилежащата арматура

- **Повреда в автоцистерна или шланг**- откачване или скъсване на гъвкав шланг
- **Повреда в жп-цистерна или шланг**- откачване или скъсване на гъвкав шланг
- **Пожар**
  - нерегламентирано повишаване на температура или налягане
  - отказ на предпазни клапани
  - отказ на гръмоотвод
  - механични искри при огневи и други работи

***Б. Външни причини (обективни)***

- Саботаж/терористичен акт - при злоумишлени действия от отделни лица или групи от хора, целящи предизвикване на разрушения и паника сред населението е възможно предизвикване на авария на територията на складовото стопанство. Тази авария би предизвикала пожар и/или взрив съпроводени с разрушаване и унищожаване на съоръженията налични на обекта, както и загазяване на околната територия с токсични газове;

- Техногенни фактори – авария в съседно предприятие. В непосредствена близост до Площадката на имота няма съседни действащи производствени структури. В близост до обекта няма други обекти, работещи и съхраняващи: петролни продукти (бензиностанции, газстанции с пропан бутан), източници на йонизиращи лъчения, растителни препарати с изтекъл срок на годност и др.

- ***резултат на авария в складовите или отделните подобекти***

Освен гореизложените аварии на територията на предприятието предизвикани от външни фактори, е възможно предизвикването и на аварии в обекта вследствие неспазване на технологичната дисциплина или авариране на някои възли и детайли от технологичното оборудване. Това би предизвикало пожар или взрив с произтичащите от това последици.

- ***в резултат на пътно-транспортно произшествие***

Не се превижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура, освен ограждане на вътрешни пътища по които ще преминават автоцистерните за товарене с петролни продукти.Входът и изходът към площадката е от съществуващ общински път правещ връзка с републиканската пътна мрежа и поради, което пътно транспортно произшествие в този участък е сведено до минимум тъй като в района са налице само вътрешни пътища, където има ограничение на скоростта до 20 км/ч.

***Естествени причини***

- земетресение – сеизмично въздействие**.** Районът на гара Яна попада в сеизмична зона, предопределяща сеизмични проявления с максимален магнитуд 5 по скалата на Рихтер. По скалата на Медведев-Шпонхойер-Карник районът е прогнозиран за IX степен на интензивност и попада в Софийската сеизмична зона. **На територията на базата може да се очаква силно разрушително земетресение от IX степен по макросеизмичната скала на Медведев - Шпонхойер - Карник (MSK-64). Това** ще доведе до тежки повреди на зданията, нарушаване на връзки в тръбопроводи, възможни са пукнатини по пътищата. Възможно е газовите съоръжения и инсталации да излязат от строя поради разхерметизация
- мълния – авария е възможно да възникне единствено в случаи на нарушена мълниезащита;

- наводнение – Опасност от наводнение може да възникне при необичайно обилни дъждове и снеготопене. На територията на обекта не може да възникне наводнение от катастрофален характер.

**„Еко България" ЕАД изпълнява следните превантивни мерки за предотвратяване на голяма авария:**

- недопускане или предотвратяване на аварии, чрез провеждане на превантивна дейност за повишаване, подобряване и усъвършенстване на технологичното и техническото състояние на обекта;
- идентифициране и оценка на опасностите, оценка на риска от големи аварии и оценка на последствията от аварията върху хората, обектите и околната среда;
- осигуряване на спазването на всички вътрешно фирмени наредби, инструкции и други нормативни документи при експлоатацията и поддържането на предприятието;
- управление, гарантиращо сигурността и своевременно оповестяване при възникване на екстремни ситуации;
- подготовка на персонала за действия при бедствия, аварии и катастрофи;
- стимулиране на персонала към стриктно спазване на мерките за осигуряване на безопасна работа на съоръженията и съпричастност към цялата политика за предотвратяване на големи аварии;
- подробно запознаване на персонала с потенциалната опасност от авария в предприятието. Обучение, периодични упражнения и изпити на персонала за адекватни и ефективни действия в аварийна ситуация и при ликвидиране на последствия от авария;
- строг контрол на всички рискови дейности;
- контрол на движението на МПС в района на площадката на предприятието;
- осъществяване на строг пропускателен режим от охраната на обекта;
- ежегодни контролни замервания на импеданса на контура фаза - защитен проводник;
- ежегодни замервания и поддържане на мълниезащитната заземителна уредба;
- проверка изправността на дихателни и предпазни клапани, огнепреградители, дренажни системи, отвеждащи тръби и взривни мембрани;

Операторът предприема и следните основни мерки, които гарантират едновременно:
- спазване на изискванията за съхранение на опасни вещества;
- и намаляване на риска от възникване на големи аварии.

| **№ по ред** | **Дейност** | **Критерии за измерване** | **Срок за изпълнение** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Проверка системите и средствата осигуряващи противопожарната експлоатация на предприятиетосъгласно приложимото законодателство | Протокол от проверка на пожарогасителителните системи от Лицензирана фирма. | 1 път годишно |
| 2 | Проверка на наличните символи и знаци на безопасност на обекта | Попълване на чек-лист за оценка на изискванията за складиране на опасни химични в-ва и смеси | 1 път годишно |
| 3 | Периодично обучение на работещите по Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси | Провеждане на инструктажи и попълване на Книги за периодичен инструктаж | На тримесеца |
| 4 | Предотвратяване изпускането на опасни химични вещества и смеси в почвите, водите и въздуха вследствие на разливи | Наличие на инструкции за безопасна работа | Постоянен |

Ръководството на „Еко България" ЕАД в качеството си на оператор на предприятието, носи цялата отговорност пред компетентните държавни органи за спазването и изпълнението на предписанията на нормативните документи, отнасящи се до безопасна експлоатация на съоръженията в съответствие с техния рисков потенциал.

Операторът отговаря за осигуряване на необходимите средства и инструментариум за поддържане на оборудването в пълна изправност, което е гаранция за свеждане на риска от голяма авария до възможния минимум. Той осигурява всички необходими средства за защита на персонала в случай на авария и за ликвидиране на аварията и последствията от нея. Осигурява условия за непрекъснато обучение на персонала по проблемите на безопасността във всичките й аспекти, организира периодични тренировъчни учения за действия при големи производствени аварии и природни бедствия.

Отговорността на работниците и служителите, свързани с безопасността на експлоатация на съоръженията, се състои в стриктно спазване на технологичната дисциплина и вътрешния трудов ред, на инструкциите за работа, в това число и частта им по безопасност, на заповедите и разпорежданията на ръководните длъжностни лица.

## 8. Обща информация относно начина на предупреждаване и действията, които засегнатото население трябва да предприеме в

**случай на голяма авария или източника, където тази информация може да бъде достъпна по електронен път;**

Приложените в Доклада по безопасност изчисления и прогностични модели, отчитащи детайлизация на последствията при възникване на големи аварии с опасни химични вещества доказват недвусмислено, че последствията при авариите ще се ограничат до безопасен периметър и няма да засегнат най-близките жилищни зони или съседни предприятия /обекти.

В случай на голяма авария, населението ще се информира от председателя на общинската комисия за защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи. Евакуацията на личния състав, техниката и пребиваващите в базата ще се извършва под ръководството на началника на базата, а в негово отсъствие от специалиста по ТБ, ОПС и ПБЗН.

Сигналът за оповестяване за започване на евакуация е непрекъснат вой на сирена. Той се подава от дежурния от ведомствената охрана при главния портал при изрично указание от упоменатите по-горе лица.
Планът за евакуация е неразделна част от плана за провеждане на СНАВР при възникване на аварии и/или пожари на обекта.

**8.1.Информация за начина на достъп по документите.**

За „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна" на „Еко България" ЕАД има изготвен авариен план разработен въз основа на чл.35 от Закона за защита при бедствия (ДВ бр. 102 от 19 декември 2006г. посл. изм. и доп.ДВ. бр.80 от14.10. 2011 год.,) и съгласно Приложение № 5 към чл. 14 и чл.18, ал.1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от **тях** /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г**.,** обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г.**,** в сила от 19.01.2016 г./

За „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна" на „Еко България" ЕАД.-има разработено Противопожарно досие на основание Наредба **№ 8121з-647/01.10.2014 г. на МВР и МИП (обн. ДВ бр. 89 от 2014 г.)** за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

За „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна" на „Еко България" ЕАД. има издадено **Разрешително № 65/2007** по чл.104 от ЗООС изменено с **Решение №01-65/15.09.2011г**, **/Директива SEVEZO/** като предприятие с висок рисков потенциал за обект.

**9. Когато е приложимо, данни за наличието на опасност от възникване на голяма авария в предприятието с трансгранични последствия на територията на съседна държава членка съгласно Конвенцията.**

Неприложимо.Няма наличие за опасност от възникване на голяма авария в предприятието с трансгранични последствия към територията на съседна държава членка, подписала Конвенцията**.**